



CONSTRUYENDO JUNTOS EL FUTURO

# Boeing en México

Boeing y México han sido socios durante casi 60 años. La primera entrega de un avión de Boeing se realizó en 1960 a la aerolínea más grande del país, Aeroméxico. México es una parte esencial de la cadena de valor de Boeing: la sexta región más grande de suministro del mundo y la más grande de América Latina. Boeing y Aeroméxico dirigen iniciativas de reducción de emisiones y consumo de combustible por medio de soluciones digitales innovadoras, como la herramienta Flight Deck Advisor, los servicios Flight Planning & Aviator y Fuel Dashboard, una herramienta de análisis de datos que brinda estadísticas detalladas de uso de combustible en toda la flota de cada vuelo en particular. Por otra parte, Mexsat, uno de los sistemas de telecomunicaciones más avanzados del mundo, fue desarrollado por Boeing para el gobierno mexicano. Boeing y Aeroméxico continúan emprendiendo proyectos cuyo progreso se centra en las personas, los productos y los servicios, las comunidades y las operaciones.

## NUESTRO COMPROMISO Y ASOCIACIÓN

 <p><b>1960</b> Aeroméxico recibe su primer avión de Boeing</p>	 <p>Aeroméxico opera una flota toda Boeing con aviones de más de 100 asientos</p>	 <p><b>USD 500M+</b> Boeing gasta más de USD 500 millones anuales en México en piezas de aviones comerciales</p>
 <p><b>134+</b> Más de 134 aviones Boeing están en funcionamiento en todo el país</p>	 <p>Mexsat es uno de los sistemas de telecomunicaciones más avanzados del mundo</p>	 <p><b>31 %</b> México representa el 31 % del mercado de aviones de América Latina</p>

## INVERSIONES

Las inversiones de Boeing en México han apoyado al crecimiento del sector aeroespacial local, creando empleos e impulsando la innovación para beneficio mutuo.

 <p><b>Fabricación</b> Boeing adquirió EnCore Group, una empresa de interiores aeroespaciales con sede en California y México</p>	 <p><b>20+</b> Boeing contrata directamente con más de 20 compañías aeroespaciales</p>	 <p><b>Mil millones de USD</b> Boeing y su cadena de suministro gastan hasta mil millones de USD anuales en México</p>
--	---	---

# BOEING EN MÉXICO

## Aviones comerciales de Boeing

Durante los últimos años, la industria de aviación en México ha tenido mejor rendimiento que la economía en general y hoy el país es el sexto proveedor más grande de la industria aeroespacial de los EE. UU.

México ha sido socio de Boeing desde 1960. Actualmente, hay aproximadamente 134 aviones Boeing en funcionamiento en todo el país. La aerolínea más grande del país, Aeroméxico, opera una flota toda Boeing con aviones de más de 100 asientos.

En 2011, Boeing trabajó con Aeroméxico para realizar el primer vuelo transcontinental comercial del mundo alimentado por biocombustible de aviación. El 777-200ER (Alcance Extendido) de la aerolínea viajó desde la Ciudad de México a Madrid utilizando una mezcla de combustible de hasta un 30 % de biocombustible, elaborada con semillas oleaginosas *Jatropha curcas* y mezclada con combustible tradicional para aviones.

Aeroméxico logró una reducción del 2 % en el consumo de combustible en toda la flota y migró aproximadamente el 12 % de su flota a los modelos 737, lo que resultó en una reducción estimada del 14 % en el consumo de combustible. Desde el año 2016, Boeing ayuda a Aeroméxico a liderar iniciativas de análisis de datos e implementó **herramientas digitales** para reducir el consumo de combustible y las emisiones de combustible.

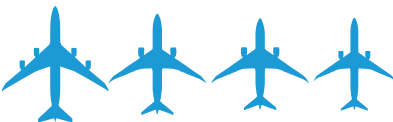
México es la nación proveedora más grande de Boeing en América Latina y una de las 10 principales regiones de Boeing en el mundo en cuanto al abastecimiento de piezas y ensamblaje de aviones. Boeing y sus proveedores gastan alrededor de mil millones de dólares anuales en la industria de fabricación aeronáutica de México. La empresa contrata directamente a más de 20 compañías aeroespaciales locales y gasta más de USD 500 millones al año para apoyar todos sus programas de aviones comerciales.

## Defensa, espacio y seguridad de Boeing

Boeing se enorgullece de su larga colaboración con México, desarrollando y expandiendo un sistema satelital que atiende las necesidades sociales, de seguridad y comunicación del país. El soporte satelital de Boeing a México se remonta a 1985, cuando la compañía proporcionó dos satélites 376, Morelos-1 y Morelos-2. Ambos fueron retirados después de exceder la vida de diseño del contrato.

## FLOTA Y SERVICIOS

### Comercial



**Aeroméxico**  
134+ aviones Boeing en funcionamiento

### Defensa y espacio



**Fuerza aérea**  
3 737 800 y 1 B787

**Ministerio de Comunicaciones y Transporte**  
Satélites: Morelos 1 (retirado), Morelos 2 (retirado), Morelos 3 (en funcionamiento), Solidaridad 1 (en funcionamiento), Solidaridad 2 (retirado), SatMex 5 (retirado), Morelos G2 (en funcionamiento), Mexsat 3 (en funcionamiento).

### Servicios



Mantenimiento Caja de Herramientas de Rendimiento Registros

En 2010, Boeing recibió un contrato del gobierno de México para entregar un sistema de comunicaciones satelitales de extremo a extremo que proporciona comunicaciones seguras para las necesidades de seguridad nacional de México, así como una cobertura mejorada para las telecomunicaciones civiles del país. El sistema, conocido como Mexsat, consta de dos satélites, dos estaciones de control de red y satélite, procedimientos operativos de red asociados y prototipos de terminales de usuario.

El 7 de enero de 2014, Boeing completó el primero de dos satélites geomóviles 702HP (alta potencia), Centenario, para el sistema Mexsat; sin embargo, este se perdió durante el lanzamiento, el 15 de mayo de 2015, debido a un fallo en el vehículo de lanzamiento de Proton. El segundo satélite geomóvil de Mexsat 702HP, Morelos-3, se lanzó el 2 de octubre de 2015 y envió sus primeras señales desde el espacio. Tras completar Boeing y México todas las pruebas de campo, el gobierno de México aceptó el sistema el 25 de agosto de 2016. Junto con las dos estaciones terrestres Mexsat, los satélites forman Mexsat, uno de los sistemas de telecomunicaciones por satélite más avanzados del mundo.

Boeing también ha suministrado una variedad de productos a las fuerzas armadas mexicanas, incluyendo tres 737 800 y un B787.

## Compromiso global de Boeing

En México, Boeing trabaja con la Fundación Panamericana de Desarrollo (PADF, por su sigla en inglés) para ayudar a los maestros a incrementar sus capacidades de enseñar STEM, mejorar el plan de estudios y comprometer a los estudiantes en desafíos de aprendizaje basados en proyectos a través de las Academias STEM. El Programa STEM Américas se enfoca en maestros y estudiantes que necesitan tener más acceso a una educación equitativa y exposición a materias y habilidades STEM.

Durante los últimos 12 años, Boeing y PADF aumentaron las oportunidades de educación y empleo de cientos de miles de jóvenes y adultos en América Latina y el Caribe. Considerando solo los últimos cinco años, el programa STEM Américas capacitó a más de 1500 maestros y brindó experiencias de educación STEM a más de 64 000 estudiantes en nueve países. Desde 2008, Boeing ha donado generosamente más de USD 3,7 millones a PADF para apoyar la creación de mayores oportunidades para los jóvenes y adultos.

# UNA HISTORIA DE TRABAJO EN ASOCIACIÓN

1960

Aeroméxico recibe su primer avión de Boeing

1985

Comienza el soporte satelital de Boeing a México

2006

Aeroméxico se convierte en la primera aerolínea latinoamericana que pide el 787-8

2011

Aeroméxico 777-200ER realiza el primer vuelo transcontinental comercial del mundo alimentado por biocombustible de aviación

2015

Boeing invierte en STEM en México

2016

Gobierno de México

acepta el sistema Mexsat

2019

Boeing adquirió EnCore Group, una empresa de interiores aeroespaciales con sede en California y México que diseña, certifica y produce cocinas de a bordo y asientos de aviones para aerolíneas. La empresa cambió su nombre y pasó a llamarse Boeing EnCore Interiors (BEI).